



▲ Het bewonerscomite Heimolen met v.l.n.r. Stefan Kipping, Jac Nuijten en Gerard Kamp. © Pix4Profs/Peter Braakmann

Heimolen was niet beter af onder Woensdrecht: 'Onze strijd voor rust gaat door'

25 JAAR NA GEMEENTELIJKE HERINDELING HEIMOLEN/BERGEN OP ZOOM -

Heimolen lijkt wel het Gallië van Bergen op Zoom. De buurtschap ligt zo'n beetje overal tussenin. Hoort nergens echt bij. De 'vrijbuiters' die er wonen vechten sinds ze onder de Markiezenstad vallen, voor behoud van natuur, rust en het landschap. En die strijd is niet zonder succes.

Timo van de Kastele 28-12-21, 19:00 Laatste update: 05-01-22, 11:22 Bron: BN

Want die rust staat onder druk in Heimolen. Langs alle kanten neemt de overlast toe. Waren het in het verleden de Pilatus-lesvliegtuigen die vanaf vliegbasis Woensdrecht boven de buurtschap cirkelden, is het de laatste jaren vooral snelweg A58 waar het, sinds het doortrekken van de A4 bij Lepelstraat, fors drukker is geworden. Om nog maar te zwijgen over het landbouwverkeer dat met hoge snelheid door het gehucht dendert.



Je kunt hier niet met goed fatsoen over straat. En als voetganger moet je wel, want trottoirs ontbreken

- Stefan Kipping, Bewonerscomité Heimolen

Die verkeershinder is al een thema sinds de gemeentelijke herindeling in 1997, vertellen Gerard Kamp, voorzitter van het bewonerscomité Heimolen en de leden Jac Nuijten en Stefan Kipping. „De laatste tien jaar wordt het steeds gekker. Je kunt hier niet met goed fatsoen over straat. En als voetganger moet je wel, want trottoirs ontbreken. Wandelaars, fietsers, automobilisten en tractoren. Het moet allemaal over dezelfde, smalle weg.”

‘In Halsteren hoeven ze maar een kick te geven’

Kamp zwaait met een lijvig document. Met daarin een pakket aan maatregelen om de verkeershinder terug te dringen. „Zoals het aanbrengen van '30' kilometer in witte letters op het asfalt, het toevoegen van versmallingen en het terugplaatsen ‘bebouwde kom’ borden.” Plus een inventarisatie aan klachten van bewoners. Ruim een jaar geleden heeft het comité dat aangeboden aan de wethouder. Maar sindsdien niets meer gehoord.



Wij bidden en smeken al jaren om een rotonde op de Huijbergse baan, maar het heeft geen prioriteit voor de gemeente

- Gerard Kamp, Bewonerscomité Heimolen

Het steekt het bewonerscomité dat de gemeente Bergen op Zoom keer op keer Heimolen links laat liggen. „In Halsteren hoeven ze maar een kick te geven en er wordt een rotonde aangelegd op de Steenbergseweg. Terwijl wij al jaren bidden en smeken om een rotonde op de Huijbergsebaan. Die oversteek is ronduit gevaarlijk. Maar voor de gemeente heeft het geen prioriteit. Er gebeuren te weinig ongelukken.”

Ook successen

Ook wacht Heimolen nog altijd op een speciale landbouwroute. Het plan is kant-en-klaar aangeboden aan de gemeente, volledig doorberekend, hoeft alleen maar uitgevoerd te worden. Alleen de kosten, anderhalf miljoen euro, die heeft de gemeente niet liggen. En dus belandde het plan in de ijskast. Toch heeft het bewonerscomité afgelopen decennia ook successen geboekt.



▲ De kruising met de Huijbergsebaan is het bewonerscomité al jaren een doorn in het oog. Het pleit voor een rotonde, maar krijgt die niet. Voor de gemeente Bergen op Zoom heeft het kruispunt geen prioriteit. Er gebeuren te weinig ongelukken. © Pix4Profs/Peter Braakmann

Zo kreeg het samen met het Brabants Landschap en andere natuurorganisaties, voor elkaar dat de hoogspanningsleidingen (380 en 150 kV) vanuit Zeeland bij Heimolen ondergronds gaan. Een ander succes is de sluiting van munitiefabriek TNO Heimolen, waar tot enkele jaren terug 200 ton springstof lag opgeslagen in verouderde bunkers. Alleen is een herbestemming van het terrein nog altijd niet gerealiseerd.

Korte lijnen met Woensdrecht

Toch leven ze in Heimolen niet in de utopie dat de gemeentelijke herindeling daar een rol in had kunnen spelen. Dat de buurtschap onder de vlag van Woensdrecht wel de aandacht had gekregen, waar het al zolang om vraagt. Want tot 1997 viel Heimolen, dat meer dan een straat met lintbebouwing, maar zich uitstrekt van de Huijbergsebaan tot aan de Zuidgeest en Klein Molenbeek, onder de gemeente Woensdrecht.



Een groepje autochtone bevolking vreesde dat het minder zou worden onder bewind van de Markiezenstad

- Stefan Kipping, Bewonerscomité

Weerstand zoals in Halsteren waar de dorpelingen in opstand kwamen, leverde de herindeling van het gebied Heimolen nooit op toen de Markiezenstad de buurtschap opslokte. „Vooraf een groepje autochtone bevolking was tegen. Vreesden dat het minder zou worden onder de hoede van Bergen op Zoom”, vertelt Stefan Kipping. „Dat de korte lijnen met de gemeente Woensdrecht zouden verdwijnen.”

Past beter bij Bergen

Maar wie in de bossen een recreatiewoning bezat, was veelal voor. „Vaak waren dat mensen uit de stad en voor hen werd het na 1997 alleen maar beter”, aldus Jac Nuijten. „Bergen op Zoom wilde er permanente bewoning van maken, maar de provincie zette daar een streep door. De bewoners van de recreatiewoningen kregen toen een zogenaamde gedoogbeschikking. De oorspronkelijke bewoners hadden graag gezien dat Bergen op Zoom het strenge beleid van Woensdrecht had voortgezet.”



Als je naar de historie van Heimolen kijkt, dan is het altijd op Bergen gericht geweest

- Jac Nuijten

Toch begrijpt de bewonerscomité het volkomen dat Heimolen bij Bergen op Zoom is gevoegd en niet bij Woensdrecht. „Als je naar de historie van de buurtschap kijkt, dan is het altijd op Bergen gericht geweest. Van oudsher al, viel de buurtschap onder de rooms-katholieke parochie Nieuw-Borgvliet. Er liep zelfs een kerkenpad naar de Antonius Abtkerk op Borgvliet. Zo'n band is er met Woensdrecht nooit geweest.”

In trek bij rustzoekers

De laatste jaren zien ze vooral rustzoekers neerstrijken. Op nog resterende percelen grond verrijzen kapitale villa's met dubbele garages, omheind door hekwerken. Jaren zestig bungalows worden opgekocht en gemoderniseerd. Camping 'Uit en Thuis' trekt toeristische passanten en vaste recreatieve bezoekers. Het zijn stuk voor stuk mensen die afkomen op de rust. En die rust hopen de leden van het bewonerscomité de komende jaren met het terugdringen van de verkeersoverlast te herstellen.



▲ De Heimolen met rechts camping Uit en Thuis. © Pix4Profs/Peter Braakmann