



▲ Bij deze wegversmalling, net na het viaduct over de A58, plaatst de gemeente binnenkort een gummi-drempel om het verkeer af te remmen. © Pix4Profs/Peter Braakmann

Heimolen is landbouwverkeer helemaal beu: de oplossing is dichtbij, de uitvoering nog ver weg

BERGEN OP ZOOM - De oplossing is simpel. Trek de Groot Molenbeekseweg, die parallel aan de A58 loopt, door tot aan Heimolen. Dan hoeft het landbouwverkeer niet meer dwars door het gehucht. Bewoners en landbouwers juichen dat toe. Nu nog geld.

Timo van de Kastele 06-01-22, 06:10 Bron: BN DeStem

Landbouwvoertuigen uit Essen, Wouw tot aan Kruisland denderen door Heimolen. Het is de enige fatsoenlijke route van en naar Zeeland, die vooral zomers veel wordt gebruikt. Bewoners zijn die trekkers meer dan beu. En niet alleen de landbouwvoertuigen. De verkeersoverlast in het algemeen. Want ook motoren, sportauto's wandelaars en (race)fietzers maken veelvuldig gebruik van de weg door het Bergse gehucht.



Dat vraagt om een oplossing. [En die ligt kant-en-klaar op tafel bij het Bewonerscomité Heimolen: trek de Groot Molenbeekseweg door tot aan het viaduct over de A58.](#) Dan hoeft het landbouwverkeer niet meer door de kern. Een afstand van nog geen 500 meter, gedeeltelijk over het land van melkveehouders Sjack en Miranda Snepvangers. Die daar bovendien graag aan meewerken.



Ook ZLTO-voorzitter Pieter Korst van afdeling Steenbergen-Bergen op Zoom-Noord staat positief tegenover zo'n alternatieve route. Eind vorig jaar hebben bewoners, landbouw en de gemeente de koppen bij elkaar gestoken. De uitkomst van dat gesprek: perfecte oplossing. Maar geen geld. De route zou ruim 1 miljoen euro moeten kosten. De alternatieve landbouwroute is voorlopig geparkeerd op de agenda van de provincie.



▲ Het bewonerscomité Heimolen, van links naar rechts: Stefan Kipping, Jac Nuijten en Gerard Kamp. © Pix4Profs/Peter Braakmann

Wel is met een verkeerskundige van de gemeente gekeken naar een kortetermijnoplossing. Bewoners zien het liefst versmallingen. Maar dat is volgens melkveehouder Sjack Snepvangers, die namens de boeren spreekt, geen optie. „Dan kan de gemeente wekelijks paaltjes vernieuwen. Sommige landbouwvoertuigen zijn 3,5 meter. Die moeten wel kunnen passeren.”

Samenwerken aan oplossing

Want een alternatief voor de route door Heimolen is er niet sinds de gemeente Woensdrecht in Huijbergen de boel op slot heeft gegooid voor landbouwverkeer, zegt Snepvangers. „Agrariërs uit West-Brabant en Zeeland moeten wel via Heimolen rijden. Het enige alternatief is via de Olympialaan en de Antwerpsestraatweg. Maar dan levert dat geheid daar weer overlast op. Kortom, we moeten samen aan een oplossing werken.”



Het enige alternatief is via de Olympialaan en de Antwerpsestraatweg. Maar dan levert dat geheid daar weer overlast op

- Sjack Snepvangers

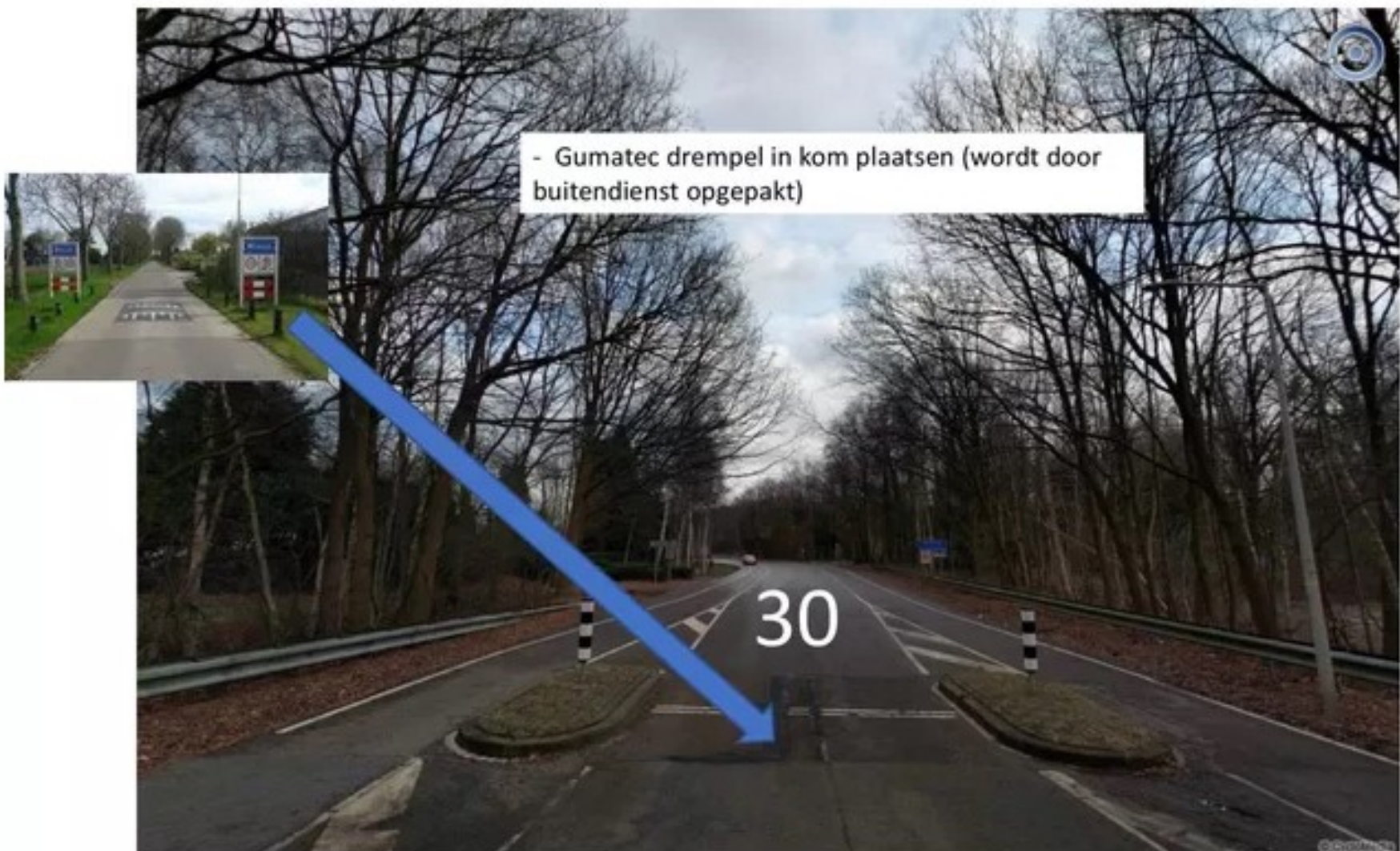
Ook met beperkte middelen denkt Snepvangers de overlast te kunnen inperken. „Zorg voor optische versmallingen. Plaats borden om verkeer te ontmoedigen. Benadruk extra dat het om een 30-kilometerzone gaat. En bekijk wat je met de drempels kunt doen. De huidige veroorzaken juist overlast doordat landbouwvoertuigen extra moeten afremmen en optrekken. Daar hebben we destijds voor gewaarschuwd.”

Borden en nieuwe drempel

Naar die adviezen heeft de gemeente inmiddels geluisterd. Aan de kant van de Antwerpsestraatweg plaatst het, in de huidige wegversmalling, een drempel. En moeten 30-kilometerborden de snelheid omlaag brengen. Daar blijft het voorlopig bij. De weg staat momenteel niet bovenaan het prioriteitenlijstje van de gemeente.



Het blijft voorlopig bij een drempel en 30-kilometerborden, de weg heeft voor de gemeente geen prioriteit



▲ In deze versmalling komt een drempel. © Gemeente Bergen op Zoom