



▲ De route door Heimolen is smal, trottoirs en een fietspad ontbreken. Bewoners zien het vaak maar net goed gaan wanneer zwaar landbouwverkeer door de buurtschap denderd. © Pix4Profs/Peter Braakmann

Alternatieve landbouwroute bij Heimolen lijkt een stap dichterbij: ‘Weg is nu echt gevaarlijk’

HEIMOLEN/BERGEN OP ZOOM - De alternatieve landbouwroute die Heimolen moet ontlasten van zware tractoren is een stap dichterbij. Maar daarmee is de weg door de buurtschap niet meteen veiliger, vinden omwonenden. Zij vragen om een herinrichting, maar de gemeente is dat niet van plan.

Nu nog denderen de landbouwvoertuigen uit Essen, Wouw en Kruisland met hoge snelheid door Heimolen. Het is de enige fatsoenlijke route van en naar Zeeland, die vooral zomers veelvuldig wordt gebruikt. Bewoners zijn die trekkers meer dan beu.

„Trottoirs en een fietspad ontbreken. Dat maakt deze toch al smalle weg ontzettend gevaarlijk voor wandelaars en fietsers”, zegt de voorzitter van het bewonerscomité Gerard Kamp. Een omleidingsroute voor landbouwverkeer kan dat probleem in één klap oplossen.

Op nummer één

Op papier is die alternatieve route, die parallel langs de A4 van het viaduct bij Heimolen naar Grootmolenbeek moet gaan lopen, volledig uitgewerkt. Maar van aanleg is voorlopig geen sprake. [Toch komt dat dichterbij nu de provincie Noord-Brabant het knelpunt met stip op nummer één heeft gezet.](#) Dat wordt volgende week officieel bekrachtigd met een ondertekening.

„Een belangrijke stap in de juiste richting”, zegt Kamp, die de route het liefst morgen aangelegd ziet. Maar zo snel gaat het volgens wethouder Hans Peter Verroen niet. „De grond is niet in het bezit van de gemeente, die moet eerst worden aangekocht.”

‘Dit hadden we niet verwacht’

Toch is de verkeersoverlast in Heimolen met een aparte landbouwroute nog niet opgelost, denken omwonenden. [Het bewonerscomité hamert al jaren op herinrichting van de weg die dwars door de buurtschap loopt.](#) Te smal is een veelgehoorde klacht. Toch concludeert de gemeente anders. „De weg is veilig en voldoet”, aldus Verroen.

Tot grote teleurstelling van bewoners. „Dit hadden we niet verwacht.” Wat ook steekt is het ontbreken van een meerjarenplan. „Geef ons een stip op de horizon. Het enige wat de gemeente nu doet is broodnodig onderhoud plegen aan verkeersplateaus bij afslagen, zoals bij de afslag naar de Bremstraat.”



Wij gooien alleen wegen op de schop als een weg op meerdere punten ondermaats scoort

- Hans Peter Verroen, Wethouder Bergen op Zoom

Toch moeten bewoners van de Heimolen het daar voorlopig mee doen, zegt wethouder Verroen. „Wij gooien alleen wegen op de schop als een weg op meerdere punten ondermaats scoort. Zoals de Antwerpsestraatweg. Dan pakken we riolering, bekabeling en asfalt in één keer aan. Dat is hier niet het geval.”

Kamp denkt daar anders over. „Regelmatig hebben wij te maken met lekkages aan de waterleiding. Afgelopen jaar vier keer. Dan hebben de huizen een dag geen water. Ook is de drukriolering van onvoldoende capaciteit. Kortom, genoeg reden, volgens ons, om de weg open te gooien en aan te pakken.”