

## **Verslag bezoek wethouder Verroen op vrijdag 16 juni 2023**

Wethouder o.a. verkeerszaken - Bezichtiging verkeerssituatie(s) Heimolen en omgeving  
Ambtenaren: de heren Ralf van den Boom en Luuk Gelten

### Opmerkingen m.b.t. de verkeerssituatie(s) (zie bijgaande kaart)

#### *Ad 1. Aansluiting Bremstraat met Heimolen*

Illustratief voor de staat van het wegdek c.a. is wellicht de aansluiting van de Bremstraat met de Heimolen. Er is een behoorlijk niveauverschil en de verschillende soorten wegbedekking (asfalt en klinkers) draagt er niet aan bij het niveauverschil te overwinnen. In het bijzonder geldt dat voor gebruikers van rolstoelen en scootmobiel. Als mogelijke verklaring wordt namens de gemeente aangegeven dat de drempel later is aangelegd.

#### *Ad 2. Ter hoogte van het pand Heimolen 30*

De eerste verkeersdrempel (na de binnenkomst drempel aan de westkant); de heer Dennis Verdult heeft de scheuren in zijn woning laten zien en tekst en uitleg gegeven m.b.t. de overlast die de drempel aldaar veroorzaakt.

#### *Ad 3. De geplande aansluiting van de te realiseren landbouwroute op de Heimolen*

Namens de gemeente wordt aangegeven dat de landbouwroute een knelpunt vormt en een hoge prioriteit heeft bij de gemeente. Een nieuwe weg draagt bij aan de leefbaarheid van de bewoners. Medio juli volgt een weginspectie en nu al is aangegeven dat een aantal gedeeltes op de Heimolen zorgelijk zijn. In het najaar volgt het resultaat van de weginspectie.

#### *Ad 4.*

a) Drempel oké, maar vanaf de drempel komende vanuit de westelijke richting (Antwerpsestraat) geeft de aanblik van die weg nu niet bepaald een 30 km weg aan.

**Verzoek:** vanaf de “binnenkomst drempel” zodanige optische maatregelen nemen die snelheidsbeperkend werken. Momenteel rijden nog altijd veel te veel auto's vanaf de “binnenkomst drempel” sneller dan 50 km/u tot de eerste drempel ter hoogte van Heimolen 30.

b) Aan de rechterkant van de “binnenkomst drempel” (fietspad) is het behoorlijk breed waardoor het regelmatig voorkomt dat auto's via het fietspad de Heimolen op rijden en daarbij een behoorlijke snelheid houden c.q. ontwikkelen, ver boven de 50 km/u. Ter plaatse laten zien dat de drempel bovenop ligt en de rand een harde klap veroorzaakt, wat slecht is voor de autobanden.

**Verzoek:** zodanige maatregelen nemen dat het fietspad niet door auto's gebruikt kan worden en de rand van de drempel afvlakken.

#### *Ad 5.*

Bekend verondersteld moge zijn dat er met grote regelmaat files staan op de A4. Gevolg is dan dat niet enkel personenauto's, maar vooral ook vrachtwagens de Heimolen route nemen om via binnenwegen op de A58 (Roosendaal-Breda) te komen. Verzoek plaatsen van een verbodsbord voor vrachtwagens (behoudens bestemmingsverkeer).

*Ad 6.*

Verkeersoverlast Antwerpsestraatweg (buurtschap de Oude Tol); de heer Ludo Veraart geeft daaromtrent nadere toelichting en geeft een afschrift van de brief mee die in 2019 aan toenmalig wethouder Van der Velden is verzonden. Zowel de snelweg als de Antwerpsestraatweg zorgen voor veel geluidsoverlast. Het wegdek van zowel de Antwerpsestraatweg, de ventweg als het fietspad is in slechte staat. Langs de kanten van de weg ligt veel zwerfafval.

*Ad 7. Tunneltje Zuidgeest*

Verwezen wordt naar de hierbij gevoegde correspondentie die Sylvia van den Brand met diverse instanties gevoerd heeft. Het is moeilijk te bepalen wie verantwoordelijk is voor het onderhoud. Groot onderhoud blijft uit, terwijl de sloten wel worden onderhouden.

**Verzoek:** zodanige maatregelen nemen dat komende vanaf de Zuidgeest naar de Antwerpsestraatweg de versmalling (takken c.a.) zichtbaar is (witte strepen/witte verf?), aanbrengen licht-donker schakeling en uitvoeren groot onderhoud.

*Ad 8. Zandpad Zuidgeest*

Het zandpad Zuidgeest overgaande bij het kruispunt links naar de Zandven is recentelijk onderhouden. De zandpaden zijn a.h.w. geschaafd. Dit is geen structureel onderhoud, want na enkele regenbuien ontstaan er weer grote kuilen en gaten in die wegen.

**Verzoek:** deze zandwegen structureel aanpakken door ervoor te zorgen dat die wegen rond komen te liggen dan wel goed schuin komen te liggen naar de afwaterkant. Huisnummerbordje 15 terugplaatsen.

Maya Huisman van de Kaasboerderij heeft een nadere toelichting gegeven. Al 30 jaar zijn er problemen met de weg, zoals gaten en stofoverlast. Er vindt geen onderhoud plaats en er is geen afwatering. De huisnummering is onlogisch en het verharderen van de weg is wenselijk.

*Ad 9. Zandven / Heihoefke*

Slechte staat van de klinkerweg op het Heihoefke. Jacques van Loon heeft een nadere toelichting gegeven.

**Verzoek:** herstel klinkerbestrating.

*Ad 10.*

Vanuit Wouwse Plantage / Huijbergen is het fietspad verlicht tot de Zuidgeest; daarna (inmiddels gemeente Bergen op Zoom!) worden de fietsers (waaronder vele tientallen schoolkinderen c.a.) in het diepe donker “gestort” tot het viaduct bij de A4. Er zijn ook veel klachten van Heimolen bewoners en toeristen over het niet verlichte fietspad naar Bergen op Zoom. Ook ontstaan geulen langs het fietspad bij bermonderhoud, wat gevaarlijke situaties op kan leveren.

**Verzoek:** aanbrengen verlichting fietspad en voorkomen geulen bij bermonderhoud.

*Ad 11.*

Ondanks de aangebrachte voorzieningen (30 km/u c.a.) wordt nog steeds hard gereden door auto's komende vanaf de Huijbergsebaan richting Heimolen. De gemiddelde snelheid van auto's is hoger dan 50 km/u tot de eerste drempel. Via een enquête is gepeild of direct omwonenden een drempel willen om het harde rijden te voorkomen. Hieruit is geconstateerd dat bewoners geen drempel willen, omdat dit weer voor geluidsoverlast zorgt.

**Verzoek:**

a) snelheid beperkende maatregelen (maar geen drempel) treffen tot de eerste drempel.

*Ad 12.*

De eerste drempel is pas in de nabijheid van Heimolen 76; De heer Brouwer geeft een nadere toelichting.

**Verzoek:** vanaf punt 11 zodanige – met name optische – maatregelen te nemen die verkeersremmend werken. Plaatsen spiegelbord.

### *Algemeen*

De Heimolen is een drukke verkeersroute, maar is daar niet voor ingericht. Naast het bewonersverkeer zijn er veel doorgaande (auto) passanten; veel landbouwverkeer (vooral in de oogsttijden van 's morgens vroeg tot 's avonds laat); veel recreatieve fietsers en bovenal in het weekend – maar niet uitsluitend (!) – grote groepen racefietsers. De voetganger heeft het nakijken.